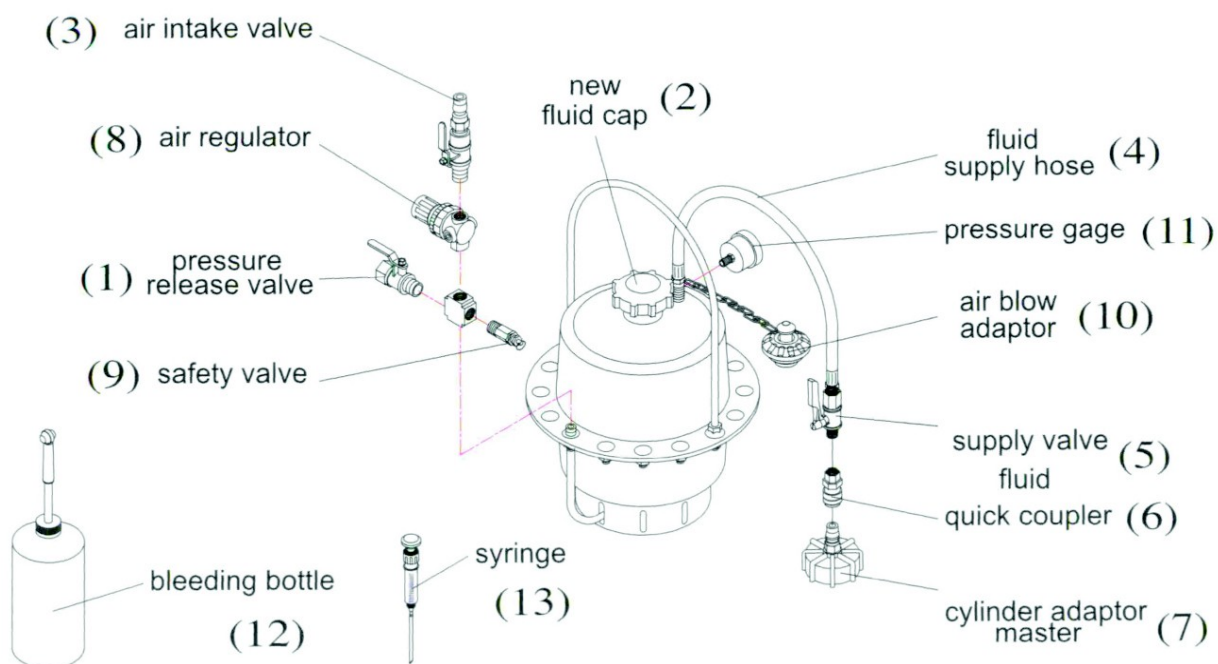


Spurgo freni



Lo spurgo freni professionale è adatto per un uso quotidiano nelle officine per spurgare i freni e i sistemi della frizione. Il fluido dei freni e la pressione ad aria è separata da una membrana in gomma. L'acqua non entra nel fluido dei freni.

Informazioni generali



- (1) Valvola di rilascio della pressione
- (2) Tappo per il nuovo fluido
- (3) Valvola per il condotto dell'aria
- (4) Tubo per la fornitura del fluido
- (5) Valvola per la fornitura del fluido
- (6) Attacco rapido
- (7) Adattatore a capo del cilindro

- (8) Regolatore dell'aria
- (9) Valvola di sicurezza
- (10) Adattatore per il soffio d'aria
- (11) Misuratore della pressione
- (12) Bottiglia per lo spurgo
- (13) Siringa



Assicurarsi sempre che la valvola di rilascio della pressione (1) sia aperta prima di iniziare a riempire. Lo spurgo dei freni ad aria è sotto pressione. È quindi molto importante che non ci sia pressione nel sistema se si vuole riempirlo.

Riempimento

1. Assicurarsi che non ci sia pressione ad aria nello spurgo freni.
La pressione attraversa la valvola aperta del rilascio della pressione(1).
2. Rimuovere il tappo (2), che è collocato sopra.

Nota

Se il diaframma di gomma è posizionato solo al di sotto del tappo di riempimento, deve essere riempito molto lentamente. Fare attenzione quando si spinge il diaframma di gomma con un oggetto, può danneggiare la membrana e far diventare inutilizzabile il dispositivo. Il diaframma di gomma può essere premuto con l'adattatore per il soffio d'aria(10) e l'aria compressa. Installare l'adattatore all'apertura del riempimento e soffiare con una pistola ad aria nello spurgo freni, il diaframma viene premuto.

3. Riempire il sistema con il fluido dei freni e chiudere il foro di riempimento con il tappo (2).

Nota

Non riempire fino alla cima del collo del riempitivo.

Sfiatare dopo ogni riempimento con il fluido dei freni lo strumento come segue:

1. Chiudere la valvola di rilascio della pressione (1)
2. Chiudere la valvola di riempimento (5)
3. Chiudere la valvola per il condotto dell'aria (3)
4. Assicurarsi che il tappo sia avvitato
5. Connettere lo spurgo freni con il compressore ad aria
6. Aprire la valvola per il condotto dell'aria (3) e regolare il regolatore della pressione (8) a 1.2 bar
7. Se la valvola di sicurezza si apre (9), la pressione è troppo alta.
8. Connettere l'adattatore alla valvola di riempimento (5)
9. Tenere attaccato l'adattatore al contenitore e aprire la corta valvola di riempimento (5) fino a quando il fluido dei freni sia libero da flussi d'aria dall'adattatore.
10. Ora il dispositivo può essere usato.

Applicazione

1. Assicurarsi che la valvola di rilascio della pressione sia chiusa (1), la valvola di riempimento (5) e la valvola di entrata dell'aria (3) siano chiuse.
2. Connettere l'adattatore appropriato con l'attacco rapido (6) al tubo di riempimento (4).
3. Avvitare l'adattatore nella cisterna del fluido dei freni.
4. Connettere lo spurgo freni con l'aria compressa e regolare la pressione con il regolatore della pressione a 1.2 bar. La pressione può essere letta con il misuratore della pressione (11).
5. Se la valvola di sicurezza è stabile (9), la pressione può essere ridotta.
6. Aprire la valvola di riempimento (5).
7. I freni si spurgano dalle istruzioni del costruttore.
8. Chiudere la valvola di entrata dell'aria (3) e la valvola di riempimento (5) dopo l'operazione di spurgo freni

9. Rimuovere il tubo di riempimento (4) e l'adattatore.
10. Controllare il livello del fluido dei freni e correggerlo se necessario.

Nota

Lavorare sempre secondo il costruttore



Liberare la pressione dell'unità dopo ogni procedimento di spurgo freni.

Indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza quando si lavora con il fluido dei freni.

Il fluido dei freni potrebbe entrare negli occhi o ferirli sciacquare immediatamente con acqua e consultare un medico.